

TM4[®] MOTIVE^{MC}

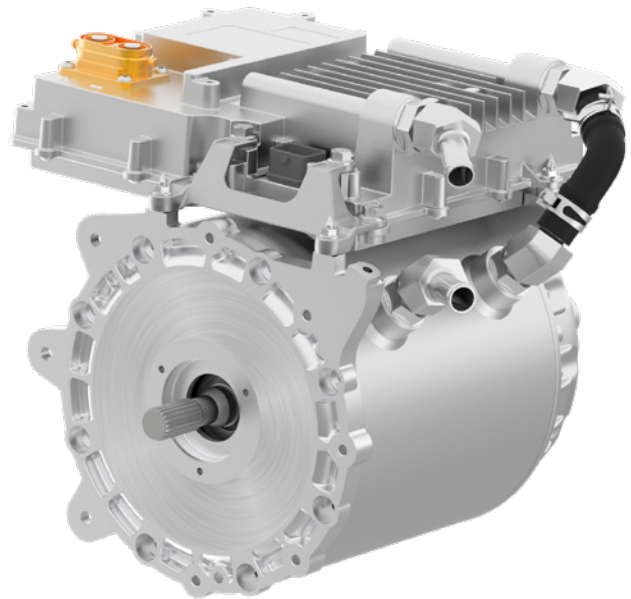
Systeme de motorisation électrique

Avantages

- Systeme de motorisation électrique intégrant moteur et onduleur
- Solution compacte: onduleur 33% plus petit que la génération précédente
- Conçu selon les standards ISO26262 ASIL-C
- Intégration facile aux boîtes de vitesse et essieux Dana

Caractéristiques

- Puissance maximale: 150 kW
- Couple maximal: 360 Nm
- Vitesse maximale: 11 000 RPM



Optimisé pour les véhicules passagers et véhicules utilitaires de classe 2 et moins



TM4® MOTIVE^{MC}

La série TM4 MOTIVE^{MC} est composée de systèmes intégrant moteurs électriques à aimants permanents et onduleurs électroniques de haute puissance. Conçu selon les standards ISO26262, ces systèmes sont des solutions clés en main efficaces créés expressément pour les véhicules légers électriques ou hybrides.

Caractéristiques du système

- Moteur 3 phases à aimant permanent
- Système à couple/puissance élevé
- Faible niveau de bruit électromagnétique
- Faible couple de crantage pour un meilleur confort vibroacoustique
- Protection thermique
- Fréquence de commutation variable
- Contrôleur moteur à moyenne tension (450 Vcc max)
- Technologie Reflex^{MC} permettant une tension supérieure et un courant plus élevé

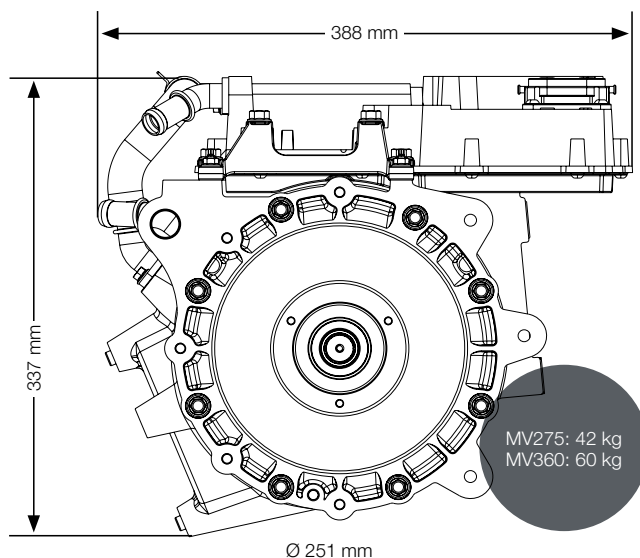
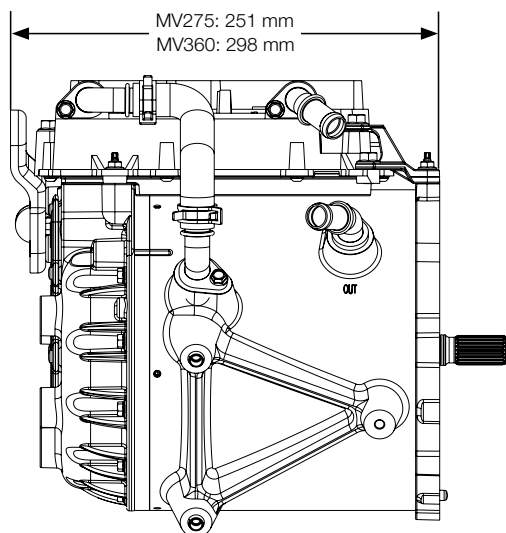
Standards

- Protection du système: IP 69K
- Température d'entrée maximale du liquide de refroidissement: 65° C
- Type de liquide de refroidissement: 40/60 eau-glycol
- Matières toxiques et inflammabilité: ROHS, ELV, UL94-V0
- Résistance à la corrosion externe: brouillard salin, produits chimiques

SYSTÈME	Puissance maximale(kW)	Puissance continue (kW)	Couple maximal (Nm)	Couple continu (Nm)	Vitesse maximale (RPM)
TM4 MOTIVE MV275	120 kW	70 kW	275 Nm	120 Nm	11,000 RPM
TM4 MOTIVE MV360	150 kW	90 kW	360 Nm	230 Nm	11,000 RPM

450 Vcc, 30 secondes, 45°C

Les caractéristiques techniques peuvent changer.



TM4
135 J.-A. Bombardier - Bureau 25
Boucherville, Québec
Canada
J4B 8P1
+1 450.645.1444

Visitez TM4.com pour en apprendre davantage.

tm4

